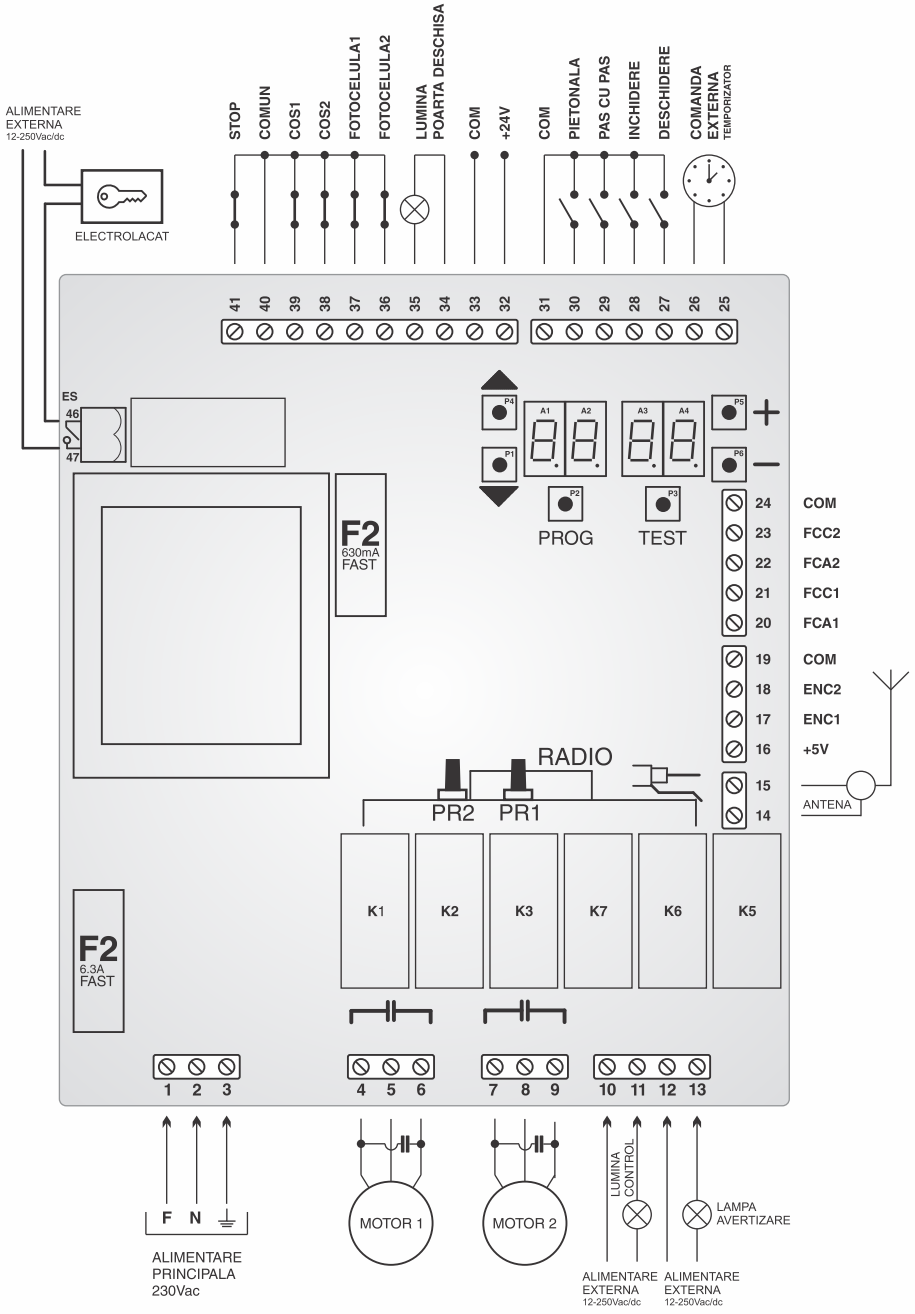
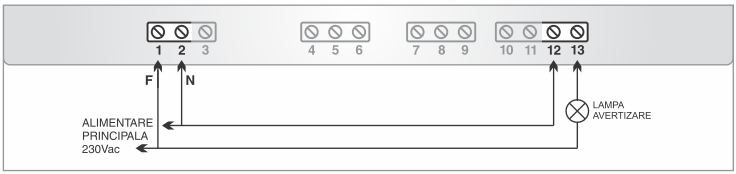
H70/200AC

UNITATE DE CONTROL PENTRU **2 MOTOARE**
RO - INSTRUCŢIUNI DE UTILIZARE

230V



ALIMENTARE LAMPĂ AVERTIZARE



230V

NOTĂ: îndepărtând siguranţa care protejează cei 24Vac (F1) se dezalimentează fotocelulele şi releurile dar nu se dezalimentează partea de control iar pe display se vizualizează cu lumină intermitentă indicaţia “24AC”. Acţionând deci în acest mod nu se poate reseta microcontrolorul; în cazul în care este necesar acest lucru, de exemplu după modificarea unor parametri care redefinesc structura porţii (numărul de canaturi, prezenţă codificator/limitator de sfârşit de cursă), întrerupeţi complet alimentarea la 230Vac şi aşteptaţi ca display-ul să se stingă, apoi alimentaţi din nou unitatea de comandă.

NOTĂ: utilizaţi acelaşi tip de motor pentru ambele canaturi

SIGURANŢE

- F1 Fast 6.3A 250V, tip 5x20
- F2 Fast 630mA 250V, tip 5x20

DESCRIERE CONEXIUNI

- **1 L** (Fază), intrare alimentare 230Vac 50Hz
- **2 N** (Neutru), intrare alimentare 230Vac 50Hz
- **3** Legătură la pământ – obligatorie pentru a respecta cerinţele de siguranţă şi filtrarea liniei
- **4 AP1**, ieşire 230Vac motor 1: deschidere [a]
- **5 CM1**, ieşire 230Vac motor 1: comun
- **6 CH1**, ieşire 230Vac motor 1: închidere[a]
- **7 AP2**, ieşire 230Vac motor 2: deschidere [a]
- **8 CM2**, ieşire 230Vac motor 2: comun
- **9 CH2**, ieşire 230Vac motor 2: închidere[a]
- **10,11 COR**, lumină de curtoazie (contact pur):
- tensiune maximă 230Vac, putere maximă 100W
- **12,13 LAM**, lampa de semnalizare (contact pur): tensiunemaximă 230Vac, putere maximă 40W
- **14** Înveliş antenă de recepţie
- **15 ANT**, pol antenă pentru receptor radio încorporat (dacă se utilizează o antenă externă, aceasta se va lega cu cablu Rg58)
- **16 +5V**, alimentare encoder motor
- **17 ENC1**, semnal encoder motor 1 [b]
- **18 ENC2**, semnal encoder motor 2 [b]
- **19 COM**, comun pentru intrări şi ieşiri de joasă tensiune; negativ pentru alimentare ENCODER motor
- **20 FCA1**, intrare limitator sfârşit de cursă deschidere motor 1 (contact N.C.) [c]
- **21 FCC1**, intrare limitator sfârşit de cursă închidere motor 1 (contact N.C.) [c]
- **22 FCA2**, intrare limitator sfârşit de cursă deschidere motor 2 (contact N.C.) [c]
- **23 FCC2**, intrare limitator sfârşit de cursă închidere motor 2 (contact N.C.) [c]
- **24,25 COM**, comun pentru intrări şi ieşiri de joasă tensiune
- **26 ORO**, intrare comandă de la ceas (contact N.A.)
- **27 AP**, intrare comandă de deschidere (contact N.A.)
- **28 CH**, intrare comandă de închidere (contact N.A.)
- **29 PP**, intrare comandă releu pas cu pas (contact N.A.)
- **30 PED**, intrare comandă de deschidere pietonală (contact N.A.): setată din fabricaţie deschide complet canatul 1 (dacă este configurată pentru 2 canaturi) sau pe jumătate canatul 1 (dacă este configurată ca şi canat unic)
- **32 24Vac**, alimentare pentru dispozitive externe (12W, curent maxim furnizabil 500mA, de redus la 350mA în cazul dispozitivelor care nu au la bord o punte de redresare, pentru că au o absorbţie neechilibrată)
- **33 COM**, comun pentru intrări şi ieşiri de joasă tensiune
- **34 SC**, comandă led poartă deschisă (24Vac, 3W); ca alternativă, la această bornă se poate conecta alimentarea fotocelulelor (cu condiţia de a se seta parametrul A8=02, în modalitatea „extinsă”) pentru a avea funcţia “test fotocelule”
- **35 COM**, comun pentru intrări şi ieşiri de joasă tensiune
- **36 FT2**, fotocelula 2 (contact N.C.) [c]
- **37 FT1**, fotocelula 1 (contact N.C.) [c]
- **38 COS2**, bară de siguranţă anti-strivire 2 (contact N.C., sau 8,2kOhm) [c]
- **39 COS1**, bară de siguranţă anti-strivire 1 (contact N.C., sau 8,2kOhm) [c]
- **40 COM**, comun pentru intrări şi ieşiri de joasă tensiune
- **41 ST**, comandă de STOP (contact N.C.) [c]
- **46,47 ES**, yală electromagnetică (contact pur): tensiune maximă 230Vac, putere maximă 25W

NOTE IMPORTANTE:

(a) conectaţi un condensator între AP (DESCHIDE) şi CH (ÎNCHIDE) a fiecărui motor legat la unitatea de comandă, utilizând valoarea indicată în instrucţiunile motorului.
(b) encoders sunt iniţial dezactivaţi; dacă se conectează, se vor activa acţionând asupra parametrului 6 -- (sau 75 în modalitatea extinsă, selectând valoarea adecvată motorului utilizat).
(c) toate dispozitivele de siguranţă neinstalate care prevăd un contact închis trebuie şuntate la bornele COM (comun pentru intrări/ieşiri) sau dezactivate acţionând asupra parametrilor extinşi corespunzători (par. 51, 53, 54, 72, 73, 74 – a se vedea paragraful următor).

CONFIGURAŢIA STANDARD FOTOCELULE, BORDURI SENSIBILE, LIMITATOR SFÂRŞIT DECURSĂ ŞI ENCODER

Ca şi standard de fabricaţie sunt activate intrările FT1, FT2, COS1, COS2 şi dezactivate intrările pentru limitator sfârşit de cursă şi encoder; în ceea ce priveşte limitatoarele de sfârşit de cursă (bornele 20...23) nu este necesară şuntarea.

ATENŢIE!

Limitatoarele de sfârşit de cursă, în cazul în care sunt prevăzute în motor, pot fi utilizate în alternativă pentru a întrerupe alimentarea motorului când canatul ajunge în poziţia limită: în această situaţie nu trebuie legate la bornele de intrare 20...23 ci se vor lega în serie la ieşirea AP1 (în cazul imitatorului de sfârşit de cursă de deschidere motor 1), AP2 (în cazul limitatorului de sfârşit de cursă de deschidere 2), CH1 (în cazul limitatorului de sfârşit de cursă de închidere motor 1), CH2 (în cazul limitatorului de sfârşit de cursă de închidere motor 2).
Cu acest tip de conexiune motorul se opreşte la activarea limitatorului de sfârşit de cursă, dar dacă controlul este bazat pe

TABELUL 1

PARAMETRU EXTINS	DESCRIERE	STANDARD DE FABRICAȚIE (resetabil prin intermediul procedurii de reset)
50	Activare FT1 inclusiv la deschidere	0 (ignorată)
51	Activare FT1 la închidere	2 (schimbare)
52	Împiedicarea activării motoarelor la deschidere	1 (ignorată)
53	Activare FT2 la deschidere	3 (stop, iar la lăsare continuă să deschidă)
54	Activare FT2 la închidere	4 (stop, iar la lăsare schimbă sensul şi redeschide)
55	Împiedicarea activării motoarelor la deschidere	1 (ignorată)
72	Selectare limitatori sfârşit de cursă	1 (dezactivați - nu este necesară şuntarea lor)
73	Activare bară de siguranță 1	1 (contact N.C. schimbă mereu sensul de mişcare)
74	Activare bară de siguranță 2	1 (contact N.C. schimbă mereu doar dacă este în închidere)

timp (encoders dezactivați) releurile şi lampa de semnalizare se sting doar atunci când s-a terminat timpul de lucru programat. Tabelul 1 redă câțiva parametri a modalității "extinse" şi ilustrează configurația standard a fotocelulelor, a bordurilor sensibile şi a limitatoarelor de sfârşit de cursă.

ÎN CAZUL ÎN CARE FOTOCELULELE NU SUNT INSTALATE:
Pentru a le exclude complet pentru a evita şuntarea bornelor lor cu borna COM: se va seta par.51=0, par.53=0 şi par.54=0.

ÎN CAZUL ÎN CARE BARELE DE SIGURANŢĂ NU SUNT INSTALATE:
Pentru a le exclude complet pentru a evita şuntarea bornelor lor cu borna COM: se va seta par.73=0 şi par.74=0.

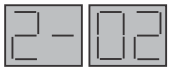
RECEPTOR RADIO ÎNCORPORAT:
Receptorul radio pune la dispoziție două funcții de comandă la distanță prin radio care sunt setate ca şi standard de fabricație în următorul mod (a se vedea desenul 1 de la pag. 2):
- **PR1** comandă releu pas cu pas (modificabilă acționând asupraparametrului 76 a modalității extinse)
- **PR2** comandă deschidere pietonală (modificabilă acționând asupra parametrului 77 a modalității extinse)

FUNCŢIONALITATEA DISPLAY-ULUI
MODALITATEA DE FUNCŢIONAREA:
În funcție de modalitatea de funcționare în care se găseşte unitatea de comandă, pe display se pot vizualiza următoarele informații:

MODALITATEA STARE COMENZI ŞI DISPOZITIVE DE SIGURANŢĂ:
Cele două cifre din stânga reprezintă starea intrărilor de comandă, cele două cifre din dreapta starea dispozitivelor de siguranță.

MODALITATEA PARAMETRI:
Cele două cifre din stânga reprezintă numărul parametrului, cele două cifre din dreapta reprezintă valoarea sa numerică.
NOTĂ: în modalitatea "extinsă" parametrul este evidențiat de prezența celor două puncte zecimale aprinse, şi de litera "A" pentru parametrii mai mici de 10.

În modalitatea "simplificată", standard de fabricație (exemplu):



În modalitatea "extinsă", de activat intenționat (exemplu):

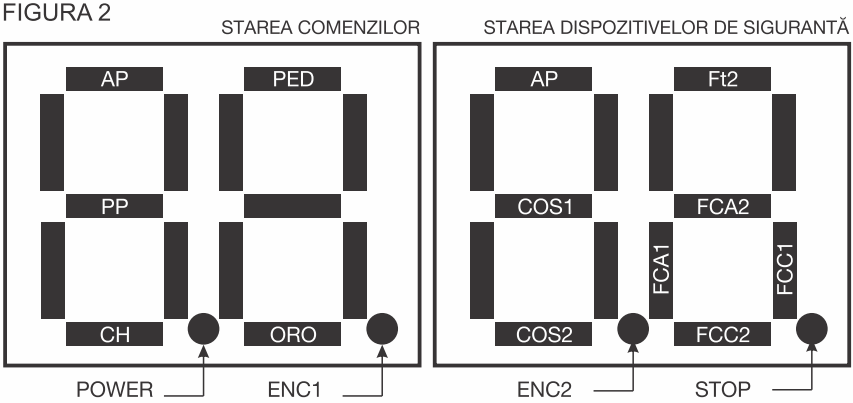
MODALITATEA STANDBY:
Produce iluminarea intermitentă a LED-ului "POWER" care indică prezența tensiunii de alimentare (punct zecimal al cifrei aflată cel mai la stânga). Se trece automat în standby după 10 minute de inactivitate asupra butoanelor aflate în jurul display-ului;

MODALITATEA TEST:
În cele două cifre din stânga se vizualizează numele comenzii active (timp de 5 secunde, apoi se stinge), în cele două cifre din dreapta se vizualizează, cu lumină intermitentă, numărul bornei dispozitivului de siguranță aflat eventual în stare de alarmă (00 dacă nici un dispozitiv de siguranță nu este în stare de alarmă, deci unitatea de comandă este abilitată să execute comenzile; singura excepție este atunci când un limitator sfârşit de cursă este activat şi este vizualizat dar nu constituie un obstacol pentru emiterea unei comenzi). Dispozitivul de siguranță în stare de alarmă se vizualizează până când nu revine în stare de repaus; dacă două dispozitive de siguranță sunt în stare de alarmă, după rezolvarea problemei primului dispozitiv apare al doilea care este încă în stare de alarmă, mai întâi vizualizând dispozitivele de siguranță cu prioritate mai mare şi apoi celelalte.
MODALITATEA STARE COMENZI ŞI DISPOZITIVE DE SIGURANŢĂ:
Semnificația segmentelor display-ului este redată în figura 2.

DISPOZITIVE DE SIGURANŢĂ DEZACTIVATE:
Segmentul LED corespunzător luminează intermitent.

DISPOZITIVE DE SIGURANŢĂ ABSENTE:
Segmentul nu este niciodată vizualizat (de exemplu: starea celor două limitatoare de sfârşit de cursă ale motorului 2 când a fost selectat doar un canat nu este niciodată vizualizată).

FIGURA 2

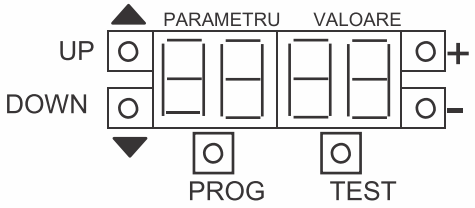


MEREU APRINS

TABELUL 2 PARAMETRII MODALITATE “ SIMPLIFICATĂ”

PARAMETRU DISPLAY	FUNCȚIE	VALOARE PE DISPLAY	DESCRIERE	STANDARD
0-	Număr de canaturi	1	1 canat	2
		2	2 canaturi	
1-	Reînchidere automată	0	dezactivată	0
		1-15	număr de încercări consecutive înainte de a înceta	
		99	încearcă mereu să închidă	
2-	Timp de pauză	0-90	secunde de pauză	30
		92-99	2 minute - 9 minute de pauză	
3-	Urgență blackout	0	dezactivează reînchiderea la revenirea alimentării	0
		1	activează reîchiderea la revenirea alimentării	
4-	Decalare închidere M1	0	dezactivat	5
		1-60	secunde de decalare	
5-	Preiluminare intermitentă	0	dezactivat	0
		1-10	secunde de preiluminare intermitentă	
		99	5 secunde preilum. intem. doar la închidere	
6-	Modalitate pas-pas	0	deschide stop închide stop deschide stop închide	0
		1	condominiu, repetă timpul de pauză	
		2	condominiu, închide din complet deschis	
		3	deschide, închide	
		4	deschide, închide stop deschide	
7-	Activare lampă de semnalizare	0	fix	0
		1	o iluminare intermitentă pe sec.	
		2	1 Hz (deschidere), 2Hz (închidere)	
8-	Selectare limitatoare sfârşit de cursă	0	absente	0
		1	prezente	
		2	doar în deschidere	
9-	Pereche în regim	1-8	1= pereche min - 8 = pereche max.	6
A-	Lovitura de berbec	0	dezactivat	0
		1-4	secunde de activare	
		0	dezactivare	
b-	Selectare encoder	0	dezactivare	0
		1	encoder optic	
		2	encoder magnetic	

MODALITATEA PARAMETRII



UP parametru următor
DOWN parametru anterior
+ majorează cu 1 valoarea parametrului
- scade cu 1 valoarea parametrului
PROG programarea timpului de lucru (vezi PROGRAMARE)
TEST activează modalitatea test (vezi MODALITATEA TEST)

MODIFICAREA UNUI PARAMETRU:

Pentru a vizualiza parametrul de modificat apăsați butoanele UP şi DOWN, apoi cu butoanele + şi - modificați valoarea parametrului (numărul din dreapta începe să lumineze intermitent).
Ținând apăsat un buton, după o secundă se activează avansarea rapidă, permițând o modificare mai rapidă a setării.
Pentru a salva valoarea setată pe display, aşteptați câteva secunde sau deplasați-vă pe un alt parametru cu butoanele UP şi DOWN: o iluminare intermitentă a întregului display semnalează salvarea setării.

NOTĂ: modificarea valorii numerice a parametrilor cu butoanele + şi - este posibilă doar cu motoarele oprite, în timp ce consultarea parametrilor este posibilă întotdeauna.

Secvența parametrilor în modalitatea "simplificată" este redată în tabelul 2.

ATENȚIE!

Unii parametri (8- şi b-) sunt deosebit de critici, iar modificarea lor cu sistemul pornit ar putea cauza comportamente neaşteptate; pentru ca modificarea valorii lor sa fie operativă trebuie oprită alimentarea, apoi se realimentează sistemul şi se efectuează din nou programarea cursei.

RESTABILIREA PARAMETRILOR STANDARD DIN FABRICAŢIE:

N.B.: această procedură este posibilă doar dacă nu a fost introdusă parola pentru protejarea datelor. Dezalimentați unitatea de comandă, țineți apăsate concomitent butoanele UP şi DOWN apoi alimentați din nou şi mențineți apăsate butoanele: după 4 secunde pe display apare înscrisul "RES" intermitent, care semnalează restabilirea cu succes a valorilor.

N.B.: operația poate fi efectuată de mai multe ori, comutând de la o modalitate la alta după dorință.

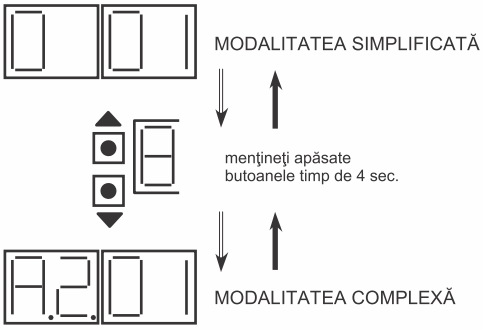
SCHIMBAREA MODALITĂŢII DE FUNCŢIONARE PARAMETRII:

Unitatea de comandă permite două modalități de funcționare "extinsă" sau „simplificată"
În modalitatea "extinsă" instalatorul poate modifica un mare număr de parametri, dar este necesară o cunoaştere mai aprofundată a produsului.

Modalitatea "simplificată" a fost concepută pentru a facilita instalarea iar setările modificabile sunt în număr redus întrucât este modalitatea recomandată pentru un instalator care cunoaşte puțin produsul şi care nu trebuie să se aştepte la prestații deosebite de la controlul motor.

ATENȚIE!

Produsul iese din fabricație setat pe modalitate "simplificata" cu valori standard care permit realizarea majorității instalațiilor. Dacă se doreşte trecerea la modalitatea "extinsă" țineți apăsate concomitent butoanele UP şi DOWN timp de 4 secunde, la expirarea acestui timp se vizualizează pe display primul parametru al versiunii "extinse", care este evidențiată: de prezența celor două puncte zecimale pe primele două cifre din stânga (care reprezintă numărul parametrului) de litera "A" în parametrii mai mici de 10, pentru a-i distinge de cei din versiunea simplificată.



Tabelul 3 conține parametrii pentru modalitatea "extinsă".

N.B.: secvența parametrilor modalității "simplificate" nu este aceeaşi cu a modalității "extinse". Ca urmare se va face întotdeauna referire la instrucțiunile sau la eticheta din interiorul capacului.

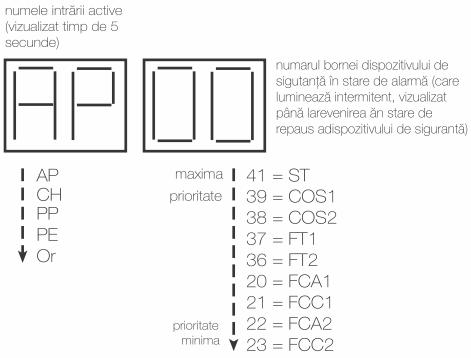
MODALITATEA STANDBY:

După 10 minute de inactivitate, unitatea de comandă intră in modalitatea standby iar pe display apare doar un punct cu lumină intermitentă.

Activarea standby-ului restabileşte în mod automat modalitatea parametri "simplificată".
Modalitatea menține display-ul în repaus dar unitatea de comandă continuă sa fie pregătită să execute comenzile; pentru a reaprinde display-ul se va apăsa unul din butoanele UP, DOWN, +, -.

MODALITATEA TEST:

Se activează apăsând butonul TEST doar dacă motoarele sunt oprite; în caz contrar, butonul TEST execută o comandă de STOP şi doar ulterioara apăsare a butonului activează modalitatea test.
Pe display se vor vizualiza următoarele:



Permite verificarea vizuală a activării comenzilor şi a dispozitivelor de siguranță: la fiecare activare a acestora unitatea de comandă activează pentru scurt timp lampa de semnalizare şi Led-ul Poartă Deschisă (borna nr. 34, "SC"). Pe display apare indicat: cu litere fixe, comanda activată (în partea stângă, timp de 5 secunde) cu număr cu lumină intermitenta, borna dispozitivul de siguranță aflat în stare de alarmă (partea dreaptă, vizualizat atâta timp cât dispozitivul de siguranță se află în stare de alarmă).
După 10 secunde de inactivitate se revine la modalitatea stare comenzi şi dispozitive de siguranță. Pentru a ieşi imediat din modalitatea test se va apăsa din nou butonul "TEST".

PROGRAMAREA:

Pentru a permite corecta funcționare a controlului este necesară efectuarea programării cursei.

ATENȚIE! Înainte de a începe, asigurați-vă că:
Dispozitivele de siguran ă sunt în stare de repaus, sau şuntate acolo unde nu sunt prezente.
Daca se încearcă intrarea în modalitatea programare dar unul din dispozitivele de siguranță se află în stare de alarmă, nu se reuşeşte acest lucru. Display-ul trece în modalitatea TEST şi pe el se vizualizează intrarea care este în stare de alarma şi care împiedică programarea.

Daca se doreşte intrarea în modalitatea programare dar a fost activată modalitatea "persoană prezentă" (par. A7 = 01), nu se reuşeşte iar pe display se vizualizează "APP.E".
Canaturile să fie în poziție de închidere completa, sau cel puțin să nu existe riscul ca în timpul deschiderii canatul 1 să poată lovi canatul 2.

NOTA BENE:
Canatul 1 (bornele 4,5,6): este primul canat care se va deschide şi primul care trebuie să ajungă la bătaia de deschidere; este şi canatul pe care se execută deschiderea pietonală.
Canatul 2 (bornele 7,8,9): este primul canat care se va închide. Este obligatoriu să existe o bătaie de oprire şi la deschidere, sau în alternativă se va utiliza cel puțin limitatorul de sfârşit de cursa (şi în acest caz este oricum indicat să existe bătaia, ca o măsură de siguranță suplimentară).
În funcție de tipul de motor (piston,îngropat, braț articulat; "lent" sau "rapid") selectarea încetinirii va modifica în mod considerabil comportamentul programat: pentru motoarele "lente" nu activați niciodată încetinirea maximă (a se lăsa setarea din fabricație, par. 41 = 01).

Programarea se întrerupe (cu semnalarea erorii "APP.E") în următoarele situații:

Se apasă oricare din butoanele din jurul display-ului (cu excepția butonului PROG).
Se activează unul din dispozitivele de siguranță

SECVENȚA DE PROGRAMARE A TIMPULUI DE LUCRU (ÎN LIPSA ENCODER-ULUI, par. 75=00):

ATENȚIE!

Programarea timpului de lucru se face în timpul fazei de închidere: în lipsa encoder-ului şi a limitatorului de sfârşit de cursă este necesară programarea unui timp suplimentar, după ajungerea la bătaie (min. 2 secunde - max. 4 secunde) pentru a fi siguri că şi în diferite condiții de mediu manevra va fi completată întotdeauna.
Daca se conectează limitatoarele sfârşit de cursă, mişcarea se opreşte la activarea acestora, motiv pentru care la programarea timpului de lucru se saltă câțiva paşi dintre cei enumerați mai jos; timpul suplimentar de siguranță, este înregistrat automatic de către unitatea de comanda.

Pentru a intra in programare țineți apăsat butonul PROG timp de 4 sec.: pe display apare înscrisul "APP-"; in acest moment se poate proceda la programarea timpului de lucru apăsând în secvență butonul PROG, sau acționând butonul radiocomenzii abilitate pentru funcția pas-pas.

Prima apăsare PROG, (sau PP): începe deschidere motor 1 (pe display apare AP1) şi după timpul de decalare se activează în mod automat şi motorul 2 (AP2(fotocelule, bare de siguranță).
În acest caz se va repeta programarea cursei.

vizualizat pe display, timp de două secunde; pe display rămâne apoi indicat AP1 întrucât este canatul care ajunge primul la bătaie, şi deci primul care trebuie sa se oprească cu a doua apăsare a butonului PROG.

A doua apăsare PROG sau PP (se saltă dacă este conectat FCA1): când canatul 1 a ajuns la bătaia de deschidere, apăsaţi butonul PROG, oprind în acest fel motorul 1; pe display rămâne indicat AP2 întrucât este următorul canat care se va opri pe bătaie.

A treia apăsare PROG sau PP (se saltă dacă este conectat FCA2): atunci când canatul 2 a ajuns la bătaia de deschidere, apăsaţi butonul PROG, încheind astfel faza de deschidere; pe display apare PA cu lumină intermitentă, după 2 secunde începe în mod automat manevra de închidere, activând motorul 2; pe display apare CH2.

A patra apăsare PROG sau PP: după scurgerea timpului dorit pentru decalarea închiderii, apăsaţi butonul pentru a iniţia închiderea canatului 1; pe display apare CH1 timp de 2 secunde, apoi revine CH2 (întrucât este primul canat care ajunge la bătaia de închidere).

A cincea apăsare PROG sau PP (se saltă daca este conectat FCC2): atunci când canatul 2 a ajuns la bătaia de închidere, lăsaţi 2-4 secunde de timp suplimentar şi apăsaţi butonul PROG, oprind astfel motorul 2; pe display rămâne indicat CH1 întrucât este următorul canat care se va opri.

A şasea apăsare PROG sau PP (se saltă dacă este conectat FCC1): atunci când canatul 1 a ajuns la bătaia de închidere, lăsaţi 2-4 secunde de timp suplimentar şi apăsaţi butonul PROG, oprind în acest fel motorul 1: programarea s-a terminat.

SECVENŢA DE PROGRAMARE A LUNGIMII CURSEI (CU ENCODERE ABILITATE, par. 75=1/2):

Pentru a intra in programare ţineţi apăsat butonul PROG timp de 4 secunde pe display apare "APP-"; în acest moment se poate proceda la programarea cursei apăsând în secvenţă butonul PROG, sau acţionând butonul radiocomenzii abilitate pentru funcţia pas-pas.

Apăsaţi PROG (sau PP): programarea se execută în mod complet automat: aşteptaţi deci completarea ei evitând să treceţi prin raza fotocelulelor.
Pe display apare indicaţia "AUTO" şi începe deschiderea motorului 1 iar după timpul de decalare se activează în mod automat şi motorul 2; atunci când ambele canaturi ajung în poziţie de deschidere completă înscrisul "AUTO" luminează intermitent pe display timp de 2 secunde indicând că este pe punctul de a închide, apoi indicaţia "AUTO" încetează să lumineze intermitent şi începe manevra de închidere.

NOTA: decalarea la închidere executată este cea din memorie (stabilit de par.) 26): această valoare este setată din fabricaţie la 5 sec.; în cazul în care cele doua canaturi cer o valoare mai mare, de exemplu atunci când cursa canatului 1 este mai mica decât cea a canatului 2, înainte de a intra în programare setaţi întârzierea la închidere suficient de mare pentru a evita închiderea simultană a canaturilor.

SFÂRŞITUL SECVENŢEI DE PROGRAMARE (ATÂT IN MODALITATEA TIMP CÂT ŞI ENCODER).

Dacă programarea s-a încheiat în mod corect, pe display se vizualizează din nou starea comenzilor şi a dispozitivele de siguranţă.
În caz contrar, apare "APP.E" (eroare de memorare) şi trebuie repetată programarea.

MODALITATEA “TEST FOTOCELULE”:

Conectând alimentarea fotocelulelor la borna "SC" (nr. 34) în loc de borna nr. 32 şi setând parametrul A8 = 02 în modalitatea extinsă a parametrilor, se activează modalitatea test a fotocelulelor.
La fiecare comandă dată unitatea de comanda stinge şi aprinde fotocelulele şi verifică dacă starea contactului se schimbă in mod corect: doar dacă acest lucru este adevărat comanda va activa motoarele, în caz contrar se menţine starea de blocaj.
NOTA: în această modalitate în borna "SC" este întotdeauna prezentă tensiunea de 24 Vac, deci nu mai este posibilă utilizarea acelei ieşiri pentru ledul poartă deschisă.

SEMNALARE ERORI

Parametrii de funcţionare sunt memoraţi într-o memorie nevolatilă (EEPROM) cu coduri de control corespunzătoare care garantează validitatea acestora; o eroare în parametrii este reprezentată pe display şi în mod concomitent unitatea de comandă nu permite activarea comenzii.
Exemplu: în cazul în care apare o eroare la parametrul 23 pe display va apărea o indicaţie de următorul tip:

"EE" semnalează prezenţa erorii, unitatea de comandă este blocată până când nu se restabileşte valoarea corectă; se va acţiona in mod necesar asupra butoanelor + si -, selectând valoarea numerică corespunzătoare instalaţiei şi apoi salvând-o.

NOTA: în caz de eroare a parametrului, se vizualizează întotdeauna numerotarea "extinsă", redată în tabelul de la sfârşitul instrucţiunilor, chiar dacă a fost activată iniţial modalitatea simplificată.

MODALITATEA DE “RECUPERARE POZIŢIE”:

Când cele doua canaturi se închid pe rând (ignorând întârzierea in închiderea programata), mai întâi canatul 2 şi apoi canatul 1, înseamnă că unitatea de comandă recuperează referinţele: în această situaţie înainte de a da noi comenzi se va aştepta stingerea lămpii de semnalizare, întrucât este necesar să se aştepte terminarea manevrei.

Dacă nu se aşteaptă terminarea manevrei, mişcarea canaturilor rămâne neprecizată întrucât nu exista referinşele corecte asupra poziţiilor de deschidere si închidere completă.

În timpul manevrei de repoziţionare, lampa de semnalizare se activează in mod diferenţiat (3 secunde aprinsă, 1,5 secunde stinsă) pentru a evidenţia că este vorba despre o fază de manevră specială: doar atunci când lampa de semnalizare revine la normal unitatea de comanda a recuperat referinţele de poziţie.

Pierderea referinţelor este cauzată de un black-out sau de evenimentul descris în paragraful următor.

MODALITATEA DE "RECUPERARE POZIŢIE" CU ENCODERI ACTIVAŢI:

În cazul în cazul detectarea obstacolului bazata pe ENCODER se activează de trei ori în acelaşi punct, indicând astfel că există un obstacol stabil pe parcurs, unitatea de comandă activează în mod automat modalitatea de căutare a poziţiei.

MODALITATEA DE FUNCŢIONARE "EXTINSĂ":

Se descriu în continuare câţiva parametrii de importanţă semnificativă, care sunt disponibili in modalitatea "extinsă". Lista completă este redată în tabelul 3. N.B. lucrând în modalitatea "simplificată" valoarea parametrilor nevizibili - pentru o unitate de comandă ieşită din fabricaţie sau după o restabilire a parametrilor standard este cea indicata în a treia coloana, şi e cea considerată de cea mai mare utilitate în instalaţii.

ATENŢIE! În funcţie de modalitatea selectată, unii parametrii ar putea sa nu fie vizualizaţi întrucât nu se referă la instalaţie (ex: cele două limitatoare de sfârşit de cursă a motorului 2 în cazul unui singur canat, sau timpii de lucru in cazul funcţionarii cu codificator)

Reînchiderea automată după timpul de pauza (PAR. A2)

Pentru a activa reînchiderea automată este necesară setarea acestui parametru la un număr diferit de 0; doar setând valoarea 99 se va avea întotdeauna reînchiderea după timpul de pauza.

Dacă în schimb se setează un număr cuprins între 1 şi 15 acesta este numărul maxim de încercări de reînchidere efectuate. Setând de exemplu valoarea 01, daca la reînchidere o persoană traversează in raza fotocelulelor de schimbare de sens, canaturile s-ar redeschide dar nu s-ar mai închide (efectuează o singură încercare de reînchidere).
NOTA: valoarea par. 49 este condiţionată de cea aleasă pentru par. A2; par. 49 are cel mult valoarea egală cu cea a par. A2.

Reînchiderea după black-out (PAR. A3)

Dacă acest parametru este setat la 01, unitatea de comandă, la aprindere, efectuează reînchiderea după o preiluminare intermitentă de 5 sec. Aceasta funcţie este utilă atunci când se doreşte ca închiderea să fie întotdeauna completată.
După black-out, poziţia canaturilor nu este cunoscută, deci reînchiderea se face cu un canat pe rând în modalitatea de "recuperare poziţie" (vezi mai sus).

Funcţia condominiu (PAR. A4)

La instalaţiile la care există posibilitatea ca mai mulţi utilizatori să intre în acelaşi timp şi deci să activeze radiocomanda în timp ce poarta execută manevra, este utilă asigurarea deschiderii totale: se evită ca două activări de către utilizatori diferiţi să schimbe sensul de mişcare si să comande închiderea porţii.
Setând parametrul la valoarea numerică 1, dacă poarta este deschisă, activarea comenzii pas-pas nu închide poarta ci reporneşte contorizarea timpului de pauza.

Persoană prezentă (PAR. A7)

Motoarele rămân active doar în prezenţa unei comenzi continue; singurele comenzi abilitate sunt AP (DESCHIDE) şi CH (ÎNCHIDE); la lăsarea comenzii motoarele se opresc. Comenzile trebuie să fie poziţionate astfel încât să se poată controla vizibil mişcarea porţii.

Lungimea parcursa în încetinire (PAR. 41, 11, 12)

Dacă încetinirea este abilitată (PAR. 41 diferit de 0) se determină cat spaţiu se va parcurge - faţă de total - la viteză încetinită. Acţionând asupra parametrului 41 este posibilă selectarea a două viteze posibile de încetinire, apreciabile în mod diferit în funcţie de motoarele utilizate.

ATENŢIE! Dacă nu se utilizează codificatorii este necesară efectuarea acestei alegeri înainte de a trece la programarea cursei. Daca este efectuată după programare, va fi necesară o noua programare.

Toleranţa poziţiei de închidere completă (PAR. 13, 14)

Vizualizata doar daca sunt conectaţi codificatorii, stabileşte toleranţa maximă a poziţiei de închidere completă (în care se relevă oprirea motorului pentru blocarea contorizărilor).

Interval de recuperare (PAR. 16)

In funcţionarea la timp: programând timpul de lucru este bine sa se seteze întotdeauna un interval de

siguranță (3-4 secunde) pentru a fi siguri că manevra este întotdeauna completă, inclusiv la schimbarea condițiilor climatice (vânt, temperatură scăzuta). Când se schimbă sensul de mişcare, de exemplu la activarea fotocelulelor, activarea motoarelor în sens invers se face pentru timpul exact în care au fost în mişcare plus un interval de siguranță (de recuperare inerție).

În cazul motoarelor oleodinamice, cu inerție mai mare, este posibilă mărirea acestui interval pentru a avea o garanție mai mare de completare a manevrei, de la valoarea standard de 3 secunde la valoarea majorată de 6 secunde.

Durata retragerii la detectarea obstacolului (PAR. 27)

Stabileşte câte secunde durează manevra de schimbare de sens la întâlnirea unui obstacol; setată la o valoare ridicată permite şi realizarea schimbării complete de sens.

Durata demarajului (PAR. 36)

Demarajul gestionează puterea motorului în faza inițiala a mişcării, dând perechea maximă pentru a asigura începerea mişcării canatului; in funcție de condiția de utilizare poate fi utilă sporirea acestui timp, de exemplu in caz de instalații in climate aspre in care poate exista riscul ca structura să înghețe şi să se pună in mişcare cu dificultate.

Lovitura de berbec (PAR. 38)

Se activează pentru a uşura declanşarea ialei electromagnetice care ar putea fi împiedicată de canaturile care apăsa pe punctul de prindere (de exemplu din cauza vântului): manevra de deschidere este precedată de o scurtă închidere, de durată selectabila cu acest parametru. Activând lovitura de berbec se activează in mod automat şi yala electromagnetică cu anticipație 1 secunda (par.28) şi durata 3 secunde (par. 29) (este vorba de o selectare automata care poate fi modificata manual daca este necesar).

Daca sunt conectați codificatorii, sau limitatoarele de sfârşit de cursa, lovitura de berbec este efectuată doar atunci când se pleacă de la poziția de "complet închis"; in caz contrar se efectuează la fiecare manevra de deschidere întrucât nu se cunoaşte poziția canaturilor. Cu excepția celei efectuate din poziția de închidere completă care are durata stabilită de par. 38, toate celelalte vor avea o durata limitata la o 1 secundă.

Sensibilitate encoder pentru detectare obstacol (PAR. 42, 43)

În caz de impact, viteza canatului scade până ajunge la zero: selectând o valoare procentuală joasă pentru aceşti parametri detectarea obstacolului - bazată pe semnalele encoder-ului - devine mai sensibilă. Ca standard de fabricație este setată la o valoare care oferă bune garanții de funcționare in toate condițiile, sensibilitatea este deci destul de scăzuta.
În caz de detectare obstacol are loc schimbarea imediată a sensului de mişcare.

ATENȚIE! Pentru motoarele cu 6 poli nu uitați să setați o valoare mai mică de 60.

Configurare lampă de semnalizare (PAR. 78)

Lampa de semnalizare se aprinde atunci când există o fază de mişcare; este posibilă o activare continuă (pentru lămpi de semnalizare cu electronică temporizată la bord) sau controlată direct de la unitatea de comanda (pentru lămpi de semnalizare care au un simplu bec).

Restabilirea valorii din fabricație (PAR. 90)

Este posibilă restabilirea parametrilor la valorile setate din fabricație; este suficient să vă poziționați pe parametrul 90 cu butoanele UP şi DOWN şi sa țineți apăsat concomitent butoanele + şi - timp de 5 secunde.

ATENȚIE! După restabilirea parametrilor, se verifică dacă aceştia sunt adecvați tipului de instalație.

Parola (PAR. P1…P4 e CP)

Memorarea unei parole abilitează protejarea datelor in memorie, permițând doar celor care o cunosc să-i modifice valoarea. Procedura de introducere a parolei este următoarea: modificați valoarea numerică a parametrilor P1, P2, P3, P4 vizualizați pe display parametrul CP: țineți apăsat concomitent butoanele + şi - timp de 4 secunde. Când display-ul luminează intermitent înseamnă că noua setare a fost memorată.
Protecția se activează imediat pornind si oprind unitatea de comandă sau după 10 minute de inactivitatea când display-ul trece in modalitatea standby.

ATENȚIE! Când protecția parolei este activă (butoanele + şi - nu permit schimbarea valorii unui parametru) parametrul CP are valoarea 01.

Procedura de deblocare (temporară) parametrii: introduce în parametrii P1, P2, P3, P4 parola memorată anterior, apoi vizualizați pe display parametrul CP si verificați ca valoarea acestuia sa fie 00 (protecție dezactivată).

Este posibilă eliminarea parolei doar dacă aceasta este cunoscută, procedând după cum urmează: se deblochează funcționarea butoanelor + si - introducând parola, apoi se memorează parola P1=00, P2=00, P3=00, P4=00, confirmând-o cu parametrul CP.

Dacă se pierde parola deblocarea centralei de comanda este posibilă contactând centrul de asistență.

TABELUL 3 PARAMETRII ŞI MODALITATEA “EXTINSĂ”

nr. par.	VALORI SI DESCRIERE	DEFAULT
A2	Reînchidere automată după timpul de pauza 0 → OFF (nu efectuează reînchiderea automata) 1-15 → NUMĂR încercări de reînchidere (întreruptă de fotocelulă) înainte de a lăsa in mod definitiv deschis 99 → încearcă sa închidă fără limitare in numărul de încercări	0
A3	Reînchidere după blackout 0 → OFF (nu reînchide la revenirii alimentării) 1 → ON	0
A4	PAS-PAS (PP) 0 → DESCHIDE– STOP – ÎNCHIDE- STOP - DESCHIDE 1 → PP CONDOMINIU, din complet deschis comanda PP repetă timpul de pauză 2 → PP CONDOMINIU, din complet deschis comanda PP închide 3 → DESCHIDE– ÎNCHIDE– DESCHIDE- ÎNCHIDE 4 → DESCHIDE– ÎNCHIDE– STOP – DESCHIDE NOTA: "condominiu" înseamnă că în timpul deschiderii comanda PP este ignorată	0
A5	Preiluminare intermitentă 0 → OFF (lampa de semnalizare se activează doar atunci când există mişcare) 1-10 → DURATA IN SECUNDE a activării anticipate a lămpii de semnalizare 99 → neefectuat la deschidere; 5 secunde de preiluminare	0
A6	Preiluminare intermitentă funcţia condominiu pe comanda pietonală (PED) 0 → OFF (comanda pietonală efectuează DESCHIDE-STOP-ÎNCHIDE-STOP-DESCHIDE- …….) 1 → ON (comanda pietonală acţionată în timpul deschiderii este ignorată)	0
A7	Persoană prezentă 0 → OFF (comenzile funcţionează normal) 1 → ON (poarta se mişcă doar ţinând apăsat DESCHIDE sau ÎNCHIDE)	0
A8	Led poartă deschisă 0 → cu poarta închisă led-ul este stins, în caz contrar este aprins şi fix 1 → luminare intermitentă lentă la deschidere, rapidă la închidere, fixă de complet deschis, triplă iluminare intermitentă cu poarta oprită in poziţie intermediară (care se repetă din 15 in 15 secunde) 2 → ieşirea SC se foloseşte pentru a alimenta fotocelulele si pentru a efectua testul asupra acestora (a se vedea la pag.8)	0
11	Lungime parcursă în încetinire de motorul 1 1-30 → PROCENT faţă de cursa totală	15
12	Lungime parcursă în încetinire de motorul 2 1-30 → PROCENT faţă de cursa totală	15
13	Toleranţa poziţiei în care canatul 1 se consideră închis 1-99 MIMI din cursa totală (Neutilizat şi nevizualizat dacă sunt prezente limitatoarele de sfârşit de cursă sau în funcţionarea temporizată)	10
14	Toleranţa poziţiei in care canatul 2 se consideră închis 1-99 → MIMI din cursa totală (Neutilizat şi nevizualizat dacă sunt prezente limitatoarele de sfârşit de cursă sau în funcţionarea temporizată)	10
15	Lungime cursă pietonală 1-99 → PROCENT faţă de cursa totală (cu canat dublu deschide complet canatul 1)	99(2 canaturi) 50(1 canat)
16	Interval de recuperare pentru funcţionarea temporizată 0 3 → secunde 1 → 6 secunde (utila pentru motoarele oleodinamice, cu inerţie mai mare)	0
21	Timp de pauză pentru reînchidere automată. NOTA: când una dintre fotocelule este obscurată timer-ul revine la zero şi numărătoarea reporneşte la revenirea dispozitivului de siguranţă în repaus 0-90 → SECUNDE 92-99 → DE LA 2 LA 9 MINUTE	30
22	Timp de lucru motor 1 0-99 → SECUNDE (Neutilizat şi nevizualizat dacă este prezent codificatorul) Indică secundele de manevră pentru motorul 1	20
23	Timp de lucru motor 2 0-99 → SECUNDE (Neutilizat şi nevizualizat dacă este prezent codificatorul) Indică secundele de manevra pentru motorul 2	20

24	Dublare timp de lucru 0 → OFF 1 → ON (Neutilizat şi nevizualizat dacă este prezent codificatorul) Utilizat pentru instalaţii cu timpi de lucru deosebit	0

25	Decalare la deschidere (pentru motorul 2) 0-10 → SECUNDE	3
26	Decalare la închidere (pentru motorul 1) 0-60 → SECUNDE	5
27	Durata retragere după intervenţia (instantanee) a barei de siguranţă sau a codificatorului 0-60 → SECUNDE	2
28	Timp anticipare activare yală electromagnetica faţă de manevră 0-2 → SECUNDE	1
29	Durata yala electromagnetică (activare care urmează anticiparea, PAR. 28) 0-6 → SECUNDE Nota: daca este abilitată lovitura de berbec (par.38) par. 29 trebuie sa aibă o valoare mai mare decât par	3
31	Nivelul perechii in timpul cursei normale 1-8 → NIVEL forţă (1=forţa minima, …, 8=forţa maximă)	6
32	Nivelul perechii in timpul începerii 1-8 → NIVEL forţă (1= forţa minima, …, 8= forţa maximă)	8
33	Nivelul for ei in timpul demarajului la plecare 0 → OFF (demaraj dezactivat) 1-8 → NIVEL forţă (1= forţă minima, …, 8= forţă maxima)	8
34	Panta rampei start-ului soft 0 → OFF (pornire soft dezactivată) 1 → pornire soft 2 → pornire şi mai soft	2
35	Nivelul for ei în timpul demarajului în schimbarea de sens datorită intervenţiei barei de siguranţă sau a codificatorului 0 → OFF (demaraj dezactivat: continuă cu forţa setată pentru cursa normală)	8
36	Durata demarajului 1-20 → secunde parcurse în faza de demaraj	3
38	Lovitura de berbec (la comanda de deschidere din complet închis, efectuează o închidere pentru timpul setat aici, apoi deschide. Uşurează declanşarea yalei electromagnetice). În absenţa codificatorului şi a limitatorului de sfârşit de cursă, la orice comandă de deschidere ulterioară se efectuează o lovitură de berbec cu o durată redusă la 1 secundă 0 → OFF 1-4 → DURATA ÎN SECUNDE	0
41	Selectare încetinire 0 → încetinire dezactivată 1 → viteză lentă 2 → viteză foarte lentă (nu alegeţi niciodată această valoare pentru motoarele "lente" cu 6 poli)	1
42	Sensibilitate encoder pentru a detecta un obstacol in timpul cursei normale 1-99 → PROCENT (1=total insensibil, … , 99=sensibilitate maxima) NOTA: schimbarea de sens intervine când viteza detectată este mai mică decât valoarea setată ATENŢIE!!! Pentru motoarele cu 6 poli setaţi o valoare mai mica de 60	20
43	Sensibilitate encoder pentru a detecta un obstacol in timpul cursei normale 1-99 → PROCENT (1=total insensibil, … , 99=sensibilitate maxima) NOTA: schimbarea de sens intervine când viteza detectată este mai mică decât valoarea setată ATENŢIE!!! Pentru motoarele cu 6 poli setaţi o valoare mai mica de 60	5
49	Încercări reînchidere automată după interven ia dispozitivului anti-strivire 0 → nu reînchide automat după intervenţia dispozitivului anti-strivire 1-3 → număr de încercări de reînchidere NOTA: daca valoarea depăşeşte pe cea a par. A2 va fi în mod automat considerată egală cu cea a par.	0
50	Modalitatea în cazul în care este întreruptă fotocelula FT1 la deschidere 0 → IGNORA, nici o acţiune sau FT1 neinstalată 1 → STOP, poarta rămâne blocată până la următoarea comandă 2 → SCHIMBĂ SENSUL IMEDIAT, deci închide 3 → STOP TEMPORAR, după eliberarea fasciculul continuă sa deschidă 4 → SCHIMBĂ SENSUL CÂND ESTE ELIBERATĂ,după eliberarea fasciculului schimbă sensul, deci închide	0

51	Modalitatea in cazul in care este întreruptă fotocelula FT1 la închidere 0 → IGNORĂ, nici o acțiune sau FT1 neinstalată 1 → STOP, poarta rămâne blocată până la următoarea comandă 2 → SCHIMBĂ SENSUL IMEDIAT, deci deschide 3 → STOP TEMPORAR, după eliberarea fasciculul continuă să închidă 4 → SCHIMBĂ SENSUL CÂND ESTE ELIBERATĂ, după eliberarea fasciculului schimbă sensul, deci	2
52	Cu poarta închisă permite deschiderea cu FT1 obscurată 0 → nu permite deschiderea 1 → permite deschiderea 2 → DESCHIDE CÂND ESTE OBSCURATĂ deschide	1
53	Modalitate daca este întreruptă fotocelula FT2 la deschidere 0 → IGNORĂ, nici o acțiune sau FT2 neinstalată 1 → STOP, poarta rămâne blocată până la următoarea comandă 2 → SCHIMBA SENSUL IMEDIAT, deci închide 3 → STOP TEMPORAR, după eliberarea fasciculului continuă să deschidă 4 → SCHIMBA SENSUL CÂND ESTE ELIBERATĂ, după eliberarea fasciculului schimbă sensul, deci închide	3
54	Modalitate dacă este întreruptă fotocelula FT2 la închidere 0 → IGNORA, nici o acțiune sau FT2 neinstalată 1 → STOP, poarta rămâne blocată până la următoarea comandă 2 → SCHIMBĂ SENSUL IMEDIAT, deci deschide 3 → STOP TEMPORAR, după eliberarea fasciculul continua să închidă 4 → SCHIMBĂ SENSUL CÂND ESTE ELIBERATĂ, după eliberarea fasciculului schimbă sensul, deci deschide	4
55	Cu poarta închisă permite deschiderea cu FT2 obscurată 0 → nu permite deschiderea 1 → permite deschiderea 2 → DESCHIDE CÂND ESTE OBSCURATĂ	1
56	Cu poarta complet deschisa, reînchide după 6 secunde după întreruperea fotocelulei 0 → OFF (intreruperea fotocelulei nu face nimic) 1 → întreruperea FT1 cauzează închiderea 2 → întreruperea FT2 cauzează închiderea	0
60	Frânare la intervenția limitatorului de sfârșit de cursă 0 → OFF (frânare dezactivata la atingerea sfârșitului de cursa) 1 → ON	0
61	Frânare la intervenția fotocelulei 0 → OFF (frânare dezactivata când intervine fotocelula) 1 → ON	0
62	Frânare la comanda stop 0 → OFF (frânare dezactivata când intervine comanda STOP) 1 → ON	0
63	Frânare la schimbarea sensului de mișcare (DESCHIDE-ÎNCHIDE sau ÎNCHIDE-DESCHIDE) 0 → OFF (frânare dezactivata înainte de a schimba sensul de mișcare) 1 → ON	0
64	Durata frânare 1-20 → ZECIMI DE SECUNDA (atenție, alegeți o valoare scăzuta pentru a evita ca în loc să frâneze canatul să repornească)	5
65	Forța aplicată de frână 1-8 → nivel forță (1 = forță minimă, … , 8 = forță maximă)	8
70	Număr motoare 1 → 1 MOTOR 2 → 2 MOTOARE	2
72	Prezența Limitatoare de sfârșit de cursă 0 → ABSENTE 1 → PREZENTE 2 → DOAR LIMITATOR SFÂRȘIT DE CURSĂ DE DESCHIDERE	0

73	Configurare dispozitiv anti-strivire 1 0 → NU ESTE PREZENT 1 → SWITCH, schimbă sensul doar la deschidere 2 → 8k2, schimbă sensul doar la deschidere 3 → SWITCH, schimbă sensul întotdeauna 4 → 8k2, schimbă sensul întotdeauna	3
74	Configurare dispozitiv anti-strivire 2 0 → NU ESTE PREZENT 1 → SWITCH, schimbă sensul doar la închidere 2 → 8k2, schimbă sensul doar la închidere 3 → SWITCH, schimbă sensul întotdeauna 4 → 8k2, schimbă sensul întotdeauna	1
75	ENCODER 0 → AMBII NEPREZENȚI 1 → AMBII OPTICI (8 impulsuri pe rotație) majoritatea motoarelor ROGER cu codificator utilizează acest tip în caz de nelămuriri citiți cu atenție instrucțiunile sau contactați centrul de asistență) 2 → AMBII MAGNETICI (1 impuls pe rotație) În lipsa codificatorului controlul este efectuat in baza timpului de lucru	0
76	Configurare primul canal radio 0 → PP 1 → PIETONAL 2 → DESCHIDE 3 → ÎNCHIDE 4 → STOP 5 → URGENTA 6 → URGENTA PP (aprinde-stinge lumina) 7 → LAMPA DE SEMNALIZARE releul este comandat doar de la radio, se dezactivează funcționarea normală	0
77	Configurare al doilea canal radio 0 PP 1 PIETONAL 2 DESCHIDE 3 ÎNCHIDE 4 STOP 5 URGENTA 6 URGENTA PP (aprinde-stinge lumina) LAMPA DE SEMNALIZARE releul este comandat doar de la radio, se dezactivează funcționarea normală LAMPA DE SEMNALIZARE PP, releul este comandat doar de la radio, se dezactivează funcționarea normală	1
78	Configurare lampă de semnalizare 0 → FIXA (intermitența este realizată de sistemul electronic al lămpii de semnalizare) 1 → 1Hz (aprindere o dată pe secunda) 2 → 1Hz la deschidere si 2Hz la închidere (frecvența dublată la închidere)	0
79	Durata lumină de curtoazie 0 → OFF (dezactivată) 1 → IMPULSIVA (scurtă activare la începutul fiecărei manevre) 2→ ACTIVĂ IN TIMPUL ÎNTREGII MANEVRE 3-90 → SECUNDE DE APRINDERE DUPĂ TERMINAREA MANEVREI 92-99 → DE LA 2 LA 9 MINUTE DUPĂ TERMINAREA MANEVREI	60
80	Configurarea ceasului 0 → Când este închisă intrarea ceas (ORO) deschide si apoi ignoră toate comenzile 1 → Când este închisa intrarea ceas (ORO) deschide dar acceptă toate comenzile	0
90	Restabilire valori standard din fabricație După vizualizarea numărului 90, apăsați butoanele + și - concomitent timp de 5 secunde: pe display apare înscrisul "rES-" luminat intermitent care semnalează restabilirea cu succes a valorilor standard din fabricație (indicate în ultima coloană a prezentului tabel)	
n0	Număr de serie 00-FF → Model placa	
n1	Număr de serie 00-99 → An de fabricație	
n2	Număr de serie 00-52 → săptămâna de fabricație	

n3	Număr de serie 00-FF → primul număr progresiv	
n4	Număr de serie 00-FF → al doilea număr progresiv	
n5	Număr de serie 00-FF → al treilea număr progresiv	
n6	Versiune software 00-FF → VERSIUNE	
o0	Zeci de mii de manevre efectuate 00-99	
o1	Sute de manevre efectuate 00-99	
h0	Sute de ore de manevre efectuate 00-99	
h1	Ore de manevre efectuate 00-99	
d0	Sute de zile de pornire a centralei 00-99	
d1	Zile de pornire a centralei 00-99	
P1	Parola P1 00 –FF	00
P2	Parola P2 00 –FF	00
P3	Parola P3 00 –FF	00
P4	Parola P4 00 –FF	00
CP	Schimbare parola	

CARACTERISTICI TEHNICI - SPECIFICAŢII

ALIMENTARE PRINCIPALĂ	230V
NUMĂR MOTOARE	2
PUTERE MAXIMĂ COMSUMATĂ - MOTOR	600W
PUTERE MAXIMĂ CONSUMTĂ DE LAMPĂ AVERTIZARE	40W
PUTERE MAXIMĂ CONSUMTĂ DE CURTOAZIE	100W
PUTERE MAXIMĂ CONSUMTĂ DE LUMINĂ POARTĂ DESCHISĂ	2W 24Vca
PUTERE MAXIMĂ CONSUMTĂ DE YALA ELECTROMAGNETICĂ	25W
CURENT MAXIM IEŞIRE PENTRU ACCESORII	350mA
TEMPERATURĂ DE FUNCȚIONARE	-10 C/+55C

NOTĂ

DECLARAŢIE DE CONFORMITATE

Compania de producţie: Roger Technology
Via Botticelli 8,31020 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)
Declară că echipamentul descris în continuare:
Unitate de control, Model : H70/200AC
Este în conformitate cu prevederile legislative care
transpun următoarele directive:
- Directiva 89/336/CEE (Directiva EMC) şi cu modificările ulterioare
- Directiva 73/23/CEE (directiva privind armonizarea legislaţiilor
statelor membre referitoare la echipamentele electrice destinate
utilizării în cadrul unor anumite limite de tensiune) şi cu
modificările ulterioare.
A fost construit şi fabricat conform următoarelor standarde
şi specificaţii tehnice:

EN 61000-6-3
EN 61000-6-2
EN 60335-1
EN 60335-2-103

Ultimele două cifre ale anului în care marca CE a fost aplicată: 09
Locul:Mogliano V.to
Data: 02-07-2009

ROGER TECHNOLOGY s.n.c. - via S. Botticelli,
8 - 31021 - Bonisiolo di Mogliano Veneto - TV - Italy - p.+39 041.5937023
f.+39 041.5937024 - VAT No. IT01612340263

SC HUNING TRADE SRL
Str.Campina nr.62 ,400635 Cluj-Napoca,Romania
T+F: +4 0264 438 362
www.huningtrade.com, www.rogerromania.ro